

MOTORISCHE VERFAHREINHEIT FÜR CHARGE REEL MOTOR-DRIVEN TRAVERSING UNIT FOR CHARGE REEL



Made in Germany



- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| Fahrbahnträger: | handelsüblicher I-Träger |
| <i>Carriageway support:</i> | <i>Standard I-beam</i> |
- | | |
|----------------------|--|
| Steuereinheit: | Industrie Funkfernbedienung |
| oder | Bedientableau fest installiert |
| <i>Control unit:</i> | <i>Industrial radio remote control</i> |
| or | <i>integrated control panel</i> |
- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| Verfahrgeschwindigkeit: | 4,5m/min + 18m/min |
| <i>Traversing speed:</i> | <i>4.5m/min + 18m/min</i> |
- | | |
|--------------------------|-------------|
| Schutzart: | IP55 |
| <i>Protection class:</i> | <i>IP55</i> |
- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| Betriebsspannung: | 400 V, 3Phasen, 50 Hz |
| <i>Operating voltage:</i> | <i>400 V, 3phase, 50 Hz</i> |
- Gleichmäßiges Anfahren und selbstständiges Abbremsen des Fahrwerks durch Antrieb über Schneckengetriebe. Laufräder aus bruchsicherem Stahl. Ruhiger Lauf durch mechanisch bearbeitete Laufräderoberfläche und Kugellagerung. Kippsicherung und Radbruchstützen.

Steady start-up and independent braking of the carriage by worm gear drive.

Running wheels made of break-proof steel. Smooth running due to mechanically processed running wheel surface and ball bearing. Tilt protection and wheel-break supports.
- Variante A:
Ausführung mit beweglicher Energiezuführung über Schleppkabeleinrichtung. Leitungswagen ausgestattet mit hochwertigen kugelgelagerten Spurkranzrollen

Variant A:
Version with movable energy supply via trailing cable device (festoon system).
Cable trolley equipped with high-quality ball-bearing mounted flanged rollers.
- Variante B:
Ausführung mit beweglicher Energiezuführung über eine seitlich zum Fahrbahnträger angebrachten Energiewanne mit integrierter Energieführungskette.

Variant B:
Version with movable energy supply via an energy vat with integrated cable carrier (energy chain) attached laterally to the carriageway support.

